

国内排出ガス自主規制2次規制適合エンジン搭載

かか
が
スタート

New
PureFire
Low Emission Power Quality Engine

振動3軸合成値^{※1}

<2.5^{※2} m/s²

クラス最小振動

コイルスプリング防振構造採用

※1：振動3軸合成値(周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値)については、当社ウェブサイト <http://www.hitachi-koki.co.jp/powertools/vibration/index.html> を参照ください。
※2：振動3軸合成値は、ISO22867：2004規格に基づき測定しています。
※3：2012年5月現在 50mLクラスエンジンチェーンソー国内公表値当社調べ。

ガイドバー長さ
500
mm

排気量
50.1
mL

最大出力
2.4
kW

質量
5.2
kg

(ガイドバー、
ソーチェーンを除く)

パワフル2.4kWエンジン搭載

吸気粉じん分離構造採用で **特許出願中**
エアクリーナーの目詰まりを抑制

デコンプ付きで
エンジン始動がラクラク

未来が変わる。
日本が変わる。
チャレンジ
25

日立工機は地球温暖化防止国民運動、
チャレンジ25キャンペーンに参加しています。



陸内協排出ガス自主規制
2次規制適合エンジン搭載

CS 51EAP

HITACHI